



Teilhaben.

Am Aufschwung der
Schifffahrt.

Best of Shipping III

Weitsichtiger anlegen | **LLOYD FONDS**

Investieren Sie antizyklisch. Gerade jetzt!

Die Kurse für Zweitmarkt-Schiffsbeteiligungen sind auf Grund der Entwicklungen am Schifffahrtsmarkt seit 2008 stark gefallen. Der sich abzeichnende Aufschwung in allen Schifffahrtssegmenten birgt daher erhebliche **Chancen beim antizyklischen Einstieg** in die noch **unterbewerteten** Zweitmarkt-beteiligungen. Das Fondskonzept ist auf die aktuellen Marktgegebenheiten ausgerichtet: Einerseits wird in **„klassische“ Schiffsbeteiligungen des Zweitmarktes** investiert, andererseits soll bis zu **50% der Investition in Vorzugskapital** von Restrukturierungskonzepten getätigt werden, also in substanzstarke Beteiligungen mit kurzfristigem Liquiditätsbedarf.

Diese Investitionsstrategie wird durch die einmalige Fondskonstruktion gestützt. Die anfänglichen Fondsnebenkosten wurden bewusst niedrig gehalten. Die **Investitionsquote beträgt über 90%** bezogen auf das Gesamtinvestitionsvolumen. Zudem fällt **kein Agio** an. Die Vergütung der Portfoliomanagerin wird am Erfolg gemessen. Erst wenn die Anleger 150% Auszahlungen auf Ihre Beteiligung erhalten haben, partizipiert die Portfoliomanagerin am Erfolg des Fonds.



DIE HIGHLIGHTS

- Hohe Ertragschancen durch günstigen Einstiegszeitpunkt
- Hohe Investitionsquote von über 90% bei reinem Eigenkapitalfonds
- Kein Agio für den Anleger
- Durchschnittliche Kapitalmehrung von 8 % p. a. geplant
- Kurze Laufzeit von nur 8 Jahren geplant

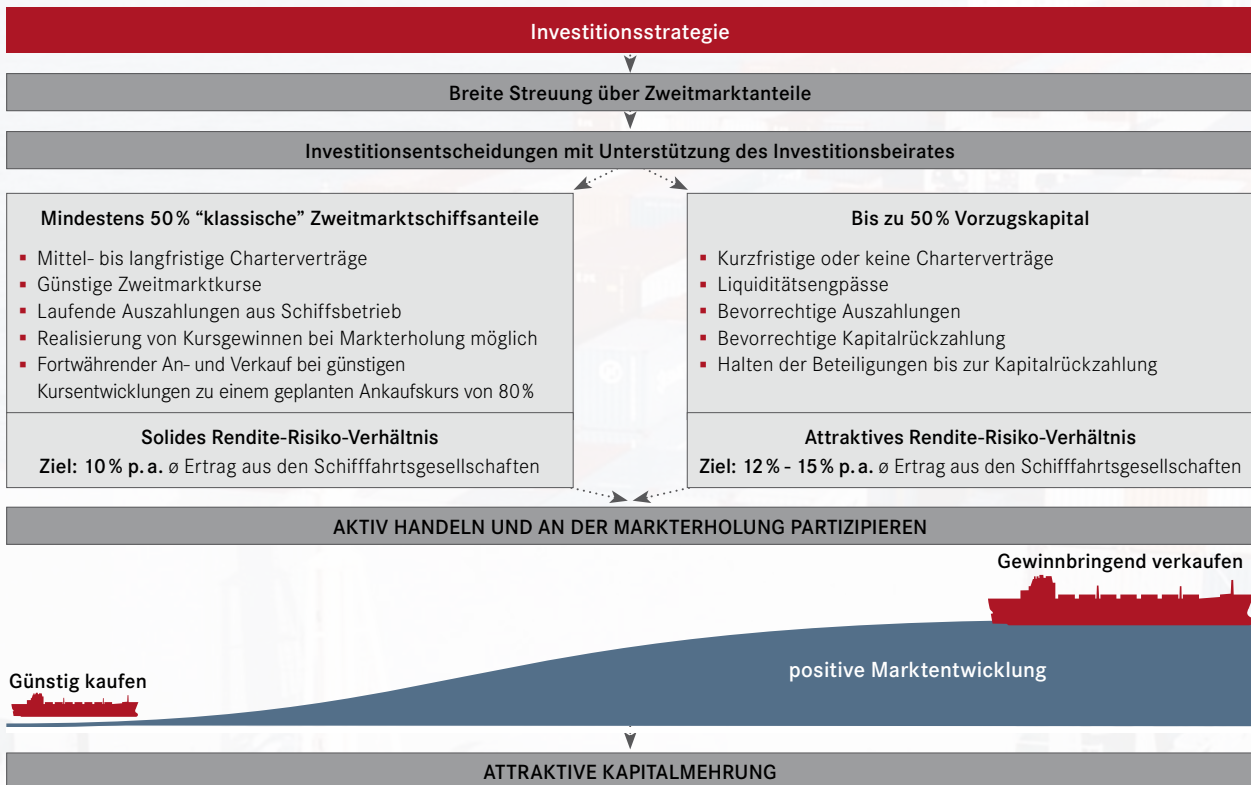
Zusätzliches Plus: Frühzeichnerbonus von 4% p. a. auf die Beteiligungssumme für die Zeit ab der Einzahlung bis zum Ende der Platzierungsfrist.

Übersicht DZX®



Exzellentes Investment – besondere Alleinstellungsmerkmale

Das Hauptaugenmerk des Fonds liegt auf der sehr geringen Nebenkostenquote des Fonds. Zudem entfällt das bei der Zeichnung üblicherweise zu zahlende Agio in Höhe von 5%. Die Vergütung der Portfoliomanagerin wird am Erfolg gemessen. Eine weitere Besonderheit ist der aktive Handel des aufzubauenden Portfolios, durch die zusätzliche Ertragschancen genutzt werden sollen. Insgesamt ist bei dem Best of Shipping III eine attraktive, durch die Tonnagesteuer fast steuerfreie, Kapitalmehrung in Höhe von 8% p. a. geplant.



Schematische Darstellung.

Erholung in allen Schifffahrtssegmenten zeichnet sich ab

- IWF-Prognose: + 4,2% Wachstum des Bruttoinlandsproduktes; + 8% Welthandel in 2010
- Erholung an den Schifffahrtsmärkten:
 - Flottenwachstum geringer als prognostiziert, da mehr Abwrackungen älterer Schiffe sowie deutlich mehr Verschiebungen und Stornierungen von Bauaufträgen als erwartet
 - Charterraten steigen insbesondere im Containerverkehr wieder an

Langjährige Schifffahrtsexpertise

- Lloyd Fonds-Gruppe hat die Erfahrung aus bisher 72 Schiffsbeteiligungen. Der Best of Shipping III ist bereits der dritte Zweitmarktfonds
- Aktives Portfoliomanagement kann proaktiv Marktchancen nutzen
- Investitionsentscheidungen unter Mitwirkung des Investitionsbeirates, u. a. ist Dr. Henning Winter, ehemals Vorstandsmitglied Deutsche Schiffsbank AG, Mitglied

LLOYD FONDS
AKTIENGESELLSCHAFT

TradeOn
Wir kaufen geschlossene Fonds

Wichtige Hinweise: Dies ist eine unvollständige und unverbindliche Vorabinformation über die Vermögensanlage Best of Shipping III. Eine Anlageentscheidung kann ausschließlich auf der Grundlage des noch zu veröffentlichenden Verkaufsprospektes getroffen werden. Dieser enthält ausführliche Informationen zu den wirtschaftlichen, rechtlichen und steuerlichen Einzelheiten der Vermögensanlage. Der Verkaufsprospekt wird nach Gestattung durch die BaFin auch im Internet unter www.lloydfonds.de bereitgehalten. Stand: Juli 2010.